

Relé pro železniční aplikace

Relé používaná pro železniční vozový park jsou vystavena zvýšeným technickým požadavkům, jako je potřeba širšího pracovního rozsahu cívky, vyšší odolnosti otřesům a vibracím, činnosti v širokém rozsahu teplot a vlhkosti a především odolnosti proti hoření u všech součástí relé.

Pro splnění těchto podmínek vyvinula společnost Finder typovou řadu relé speciálně pro železniční odvětví. Prvními představiteli jsou řady 56.34 a 46.52 s označením T za obvyklým dvanáctimístným objednací číslem. Tato speciální relé jsou zhotovena z materiálů odpovídajících normě protipožárních opat-

ření UNI CEI 11170-3 a dosáhla hodnocení odolnosti hoření F2 (nebo lepší) podle NF F 16-101. Materiály byly rovněž testovány podle nové evropské normy požární bezpečnosti železničních vozidel CEN/TS 45545.

Relé pro železniční aplikace mají širší pracovní rozsah cívky např. pro jmenovité napětí 24 V DC to je od 18 V až do 33 V při okolní teplotě do 55 °C.

Všechny standardní patice a příslušenství pro uvedené řady relé odpovídají rovněž výše zmíněným normám.

RNDr. Stanislav Hotmar, CSc.



Finder CZ, s.r.o.

Hostivařská 92/6, 102 00 Praha 10

Tel.: +420 286 889 504

Fax: +420 286 889 505

finder.cz@findernet.com

www.finder.cz